

**Manuale per gli operatori**  
**Funzione di correzione errori XML**



**a cura di ARIA S.p.A.**

## Indice

<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>1. FUNZIONE CORREZIONE ERRORI XML.....</b>	<b>4</b>
<b>1.1. Principi generali.....</b>	<b>4</b>
<b>1.2. Gestione correzione errori.....</b>	<b>5</b>

## **PREMESSA**

Scopo di questo documento è descrivere le nuove funzionalità introdotte nel catasto per consentire di correggere eventuali errori che si presentino in sede di caricamento delle informazioni relative al libretto di impianto tramite file XML.

Il presente manuale è dedicato agli operatori delle Ditte manutentrici.

## 1. FUNZIONE CORREZIONE ERRORI XML

### 1.1. Principi generali

Allo scopo di semplificare la trasmissione delle informazioni relative ai libretti di impianto tramite file XML, è stata introdotta la possibilità di correggere alcuni tra gli errori che possono presentarsi a seguito dell'elaborazione dei file caricati.

Nel dettaglio, possono essere corretti errori che riguardano le seguenti sezioni del libretto di impianto:

- Sezione 1 (*Scheda identificativa dell'impianto*);
- Sezione 4 (*Generatori*);
- Sezione 5 (*Sistemi di regolazione e contabilizzazione*);
- Sezione 6 (*Sistemi di distribuzione*);
- Sezione 8 (*Sistema di accumulo*);
- Sezione 9 (*Altri componenti dell'impianto*);
- Sezione 10 (*Impianto di ventilazione meccanica controllata*).

Più specificamente, la possibilità di correggere errori è mirata principalmente alla rettifica degli elementi che, in sede di caricamento di un file XML, permettono l'identificazione dell'impianto o dei suoi componenti (come codice, targa, generatori, sistemi di regolazione, pompe, accumuli, scambiatori, ecc.). Poiché non è possibile, tramite caricamento XML, modificare ad esempio *fabbricante*, *modello*, *matricola* o *progressivo* di un generatore (ed errori nell'indicazione di questi informazioni comportano il rifiuto dell'impianto caricato), correggere tali valori successivamente all'elaborazione permette di non dover procedere alla modifica *off-line* del file XML e al suo ricaricamento: una volta apportate le modifiche necessarie, le informazioni corrette vengono processate automaticamente dal sistema e, se non sono presenti ulteriori errori, il caricamento va a buon fine senza necessità di ulteriori interventi. Un altro esempio di errore facilmente correggibile tramite questa funzione è l'inesatta indicazione di *codice* o *targa* dell'impianto: modificando tali informazioni tramite l'interfaccia di catasto è possibile ricondurre tutti i dati sottomessi all'impianto desiderato.

Un altro vantaggio della funzionalità introdotta è che semplifica la correzione di eventuali disallineamenti di dati tra software gestionale e catasto: le rettifiche apportate tramite tale funzione vengono infatti, se il caricamento va a buon fine, immediatamente salvate nella base dati; utilizzando quindi la funzione *Scarico connettori* e importando i dati nel software gestionale è possibile allineare le informazioni di quest'ultimo a quanto presente nel catasto CURIT.

Se un errore riscontrato dal sistema in sede di elaborazione del file XML caricato risulta rettificabile, nella schermata relativa all'esito del caricamento viene mostrato, a sinistra del codice di dettaglio relativo all'impianto caricato, il pulsante *Correzione* (come indicato in Fig. 1).

Se tramite il caricamento XML sono stati sottoposti più impianti, ma solo alcuni hanno generato errori che possono essere corretti, il pulsante *Correzione* viene mostrato a sinistra dei soli impianti per i quali è possibile procedere all'operazione (come indicato in Fig. 2).

Tramite il pulsante *Correzione* è possibile accedere ad una delle schermate di correzione degli errori (la schermata che il sistema presenta è funzione dell'errore da correggere), come approfondito nel paragrafo 1.2.

menù **Carica-Scarica XML** chiudi sessione

Definizione lavori | Consultazione lavori in esecuzione | Consultazione lavori terminati | Scarico connettori

ELABORAZIONE NUMERO: 52723  
TIPOLOGIA: Impianto  
STATO: Rifiutato totalmente  
DATA: 16/11/2016

Impianti letti : 1  
Impianti corretti: 0  
Impianti scartati: 1

Cliccare sull'icona a destra per scaricare l'intero file XML, o i singoli elementi

	Codice dettaglio	Progressivo	Stato	Messaggio	
<b>correzione</b>	175808	1	Errore	Impianto targa [redacted], codice 36593. Il codice impianto non corrisponde a nessuno degli impianti di responsabilità della ditta manuttrice dell'operatore che sta effettuando il caricamento.	↓

**Fig. 1 – Pulsante *Correzione***

menù **Carica-Scarica XML** chiudi sessione

Definizione lavori | Consultazione lavori in esecuzione | Consultazione lavori terminati

ELABORAZIONE NUMERO: 305731  
TIPOLOGIA: Impianto  
STATO: Rifiutato parzialmente  
DATA: 16/11/2016

Impianti letti : 4  
Impianti corretti: 3  
Impianti scartati: 1

Cliccare sull'icona a destra per scaricare l'intero file XML, o i singoli elementi

Manuttrice: [redacted]

	Codice dettaglio	Progressivo	Stato	Messaggio	
	1045440	1	Valido		↓
	1045441	2	Valido		↓
	1045442	3	Valido		↓
<b>correzione</b>	1045443	4	Errore	Impianto targa: [redacted] Generatore: tipo 1, progressivo 1. Presenza di un generatore attivo dello stesso tipo e progressivo sull'impianto.	↓

**Fig. 2 – Pulsante *Correzione* nel caso di caricamento di più impianti**

Come anticipato, non è possibile correggere:

- errori relativi a sezioni del libretto di impianto differenti da quelle precedentemente riportate;
- errori relativi al caricamento di rapporti di controllo;
- errori di validazione XSD ed errori di formattazione XML.

### **1.2. Gestione correzione errori**

A seconda dell'errore per il quale si sta procedendo alla correzione, viene presentata una differente schermata, nella quale sono disponibili i campi relativi ai dati che è possibile modificare (non tutti i dati trasmessi tramite il file XML sono modificabili). In Fig. 3 e Fig. 4 sono esemplificati

rispettivamente i casi di modifiche ai dati generali dell'impianto (*Sezione 1* del libretto) e ai dati di un generatore (*Sezione 4* del libretto).

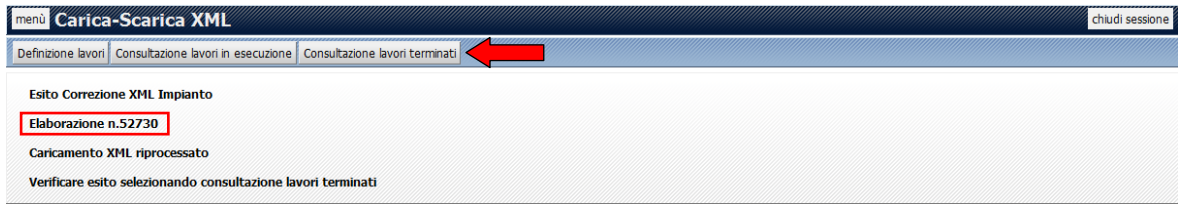
I campi relativi ai dati che sono stati trasmessi tramite file XML risultano precompilati con i valori contenuti nel file XML e sono modificabili (tra i dati precompilati è ovviamente presente quello per il quale è richiesta la correzione, che può essere individuata a partire dal messaggio di errore riportato nella parte alta della schermata). I campi vuoti, anch'essi modificabili liberamente, non presentano informazioni precompilate in quanto non valorizzati nel file XML. Qualunque modifica, se ritenuta necessaria e purché coerente con i dati presenti a catasto e con le regole che presiedono al caricamento, può essere apportata tanto ai campi precompilati quanto a quelli vuoti.

**Fig. 3** – Correzione dati *Sezione 1* del libretto

**Fig. 4** – Correzione dati *Sezione 4* del libretto

Una volta inserite nella maschera le modifiche ritenute opportune per la correzione dell'errore segnalato, è possibile confermare l'operazione tramite il pulsante *Correzione* presente in fondo a sinistra.

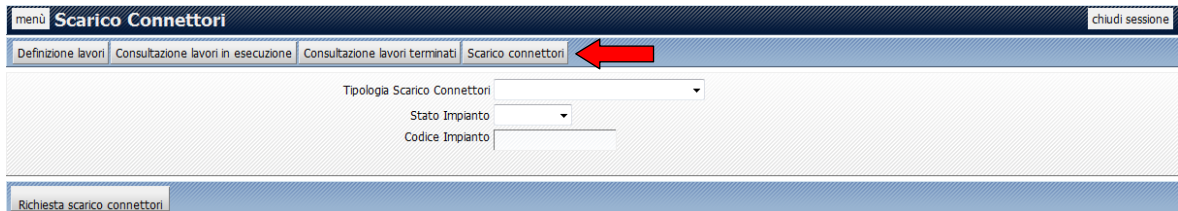
Viene quindi presentata una maschera riepilogativa della correzione (Fig. 5), tramite la quale il sistema comunica che il caricamento è stato processato nuovamente, informa in merito al nuovo codice di elaborazione e invita a verificarne l'esito cercandone il codice tra le elaborazioni terminate.



**Fig. 5** – Conferma correzione dati

Il nuovo processamento delle informazioni può portare ad un caricamento valido o, in presenza di ulteriori anomalie, ad un nuovo rifiuto, naturalmente con un errore riferito ad una differente informazione. In caso di caricamento rifiutato, a seconda della tipologia di errore può essere nuovamente offerta la possibilità di utilizzare il tasto *Correzione* per apportare ulteriori modifiche. Il processo di correzione e nuova elaborazione procede come precedentemente descritto.

Se ritenuto opportuno, a valle di un caricamento andato a buon fine è possibile utilizzare la funzione *Scarico connettori* disponibile nella sezione *Carica-Scarica XML* per importare i dati nel software gestionale ed allineare le informazioni di quest'ultimo con i dati presenti nel catasto CURIT (Fig. 6).



**Fig. 6** – Scarico connettori